

## Geodetický protokol

**Zakázka :** Měření úsekové rychlosti - Roztoklaty  
**Č. zakázky:** 1601605  
**Datum:** 13.7.2016  
**Použité přístroje:** Leica TS15, vč. 1663999,  
Leica GS14, vč. 2800596 GPS – RTK, VRS Now

**Souřadný/výškový systém:** JTSK/Bpv  
**Přesnost zaměření:**  $m_{XY} = 0.03$  m,  $m_z = 0.05$  m

Na základě požadavku zadavatele bylo provedeno zaměření úseku pozemní komunikace v obci Roztoklaty. Geodetické zaměření bylo realizováno za účelem stanovení pojezdové vzdálenosti nově zbudovaného zařízení pro úsekové měření rychlosti. Pojezdová vzdálenost byla určována v obou směrech.

Zaměření úseku pozemní komunikace bylo realizováno v rozsahu ohraničeném svislým dopravním značením začátek / konec obce. Byly měřeny příčné profily ve vzdálenosti cca 40 m se zohledněním směrových změn obou jízdních pruhů. V profilech byla měřena poloha konce zpevněné krajnice, vodícího proužku a dělicí čary.

Na základě geodetického zaměření byla vyhotovena prostorová situace zaměřeného úseku. Dále byly konstruovány prostorové osy jednotlivých jízdních pruhů. Výšeče os jednotlivých pruhů definované referenčními čarami zařízení pro měření úsekové rychlosti byly zadavatelem určeny jako hledané pojezdové vzdálenosti jednotlivých jízdních pruhů. Poloha středů referenčních čar byla zajištěna nastřelovacími hřeby, ke kterým jsou vztaženy souřadnice použité pro výpočet pojezdové vzdálenosti.

Výsledkem měření jsou pojezdové vzdálenosti dvou jízdních úseků definovaných referenčními čarami zařízení pro měření úsekové rychlosti a osami jízdních pruhů.

### Výsledná pojezdová vzdálenost:

Jízdní úsek směr Praha: 324,50 m

Jízdní úsek směr Kolín: 324,90 m

Příloha: Přehledná situace

Zpracoval: Ing. Milan Bláha

Ověřil: Ing. Jiří Fuchs

Převzal: Karel Bacílek



Náležitostmi a přesností odpovídá právním předpisům a podmínkám písemně dohodnutým s objednatelem

Ověřil dne : 18.07.2016  
pod č.j. : 147 /2016

# Situace zaměření úseku pozemní komunikace v obci Roztoklaty



M 1:1500



